

Die wichtigsten Fragen und Antworten zum Deutschlandticket

Was ist das Deutschlandticket?

Das Deutschlandticket ist ein deutschlandweit im öffentlichen Nah- und Regionalverkehr gültiges Aboticket zum Preis von 49 Euro pro Monat. Es gilt in der zweiten Klasse und berechtigt seine*n Inhaber*in für beliebig viele Fahrten im ÖPNV/SPNV im genannten Zeitraum.

Wo kann ich mit dem Deutschlandticket fahren?

Das Deutschlandticket wird in ganz Deutschland im Nah- und Regionalverkehr (Linienbus, TaxiBus, Straßenbahn, S-Bahn, RRX, RB und RE) in der zweiten Klasse gültig sein.

In einzelnen Regionen Deutschlands (nicht aber im VRS) wird es wie heute auch Ausnahmen geben. Auf einigen IC-/EC-Linien gilt bereits heute der jeweilige Regionaltarif. Ebenfalls gelten regionale Tarife bereits heute auf einigen Linien im Ausland.

Wo wird das Deutschlandticket NICHT gelten?

Es wird NICHT im Fernverkehr (IC, EC, ICE) gelten.

Was wird das Deutschlandticket kosten?

Es wird 49 Euro pro Kalendermonat kosten und wird ausschließlich als Abo per Chipkarte oder per App vertrieben, allerdings monatlich kündbar (immer zum Ende des Kalendermonats) ohne Mindestlaufzeit. Die Kündigung muss bis zum 10. eines Monats erfolgen.

Wann gilt das Deutschlandticket?

Es gilt ab dem ersten Tag des im Abo festgelegten Monats, also z.B. 01. Mai 2023 ab 0 Uhr. Start des Deutschlandtickets wird der 01. Mai 2023 sein. Verkaufsstart wird der 03. April 2023 sein. Auch am 03. April gekaufte Deutschlandtickets werden frühestens ab 01. Mai 2023 gelten.

Endet das Deutschlandticket automatisch?

Nein. Da es ausschließlich als Abo verkauft wird, gilt es bis zur Kündigung durch eine Seite.

Machen alle Verkehrsunternehmen mit?

Ja. Das Deutschlandticket gilt nach Einführung bundesweit in allen Verbänden und bei allen Nahverkehrsunternehmen.

Kann ich das Deutschlandticket auch nur für einen Monat kaufen?

Das Deutschlandticket wird ausschließlich im Abonnement erhältlich sein. Die Kündigung des Deutschlandtickets kann zu jedem Monatsende erfolgen und muss spätestens zum 10. des Monats beim ausstellenden Verkehrsunternehmen vorliegen.

Kann ich das Deutschlandticket auch z.B. zum 15. eines Monats abschließen?

Ja. Allerdings ist die Gültigkeit des Deutschlandtickets auf den Kalendermonat festgelegt.

Wo bekomme ich das Deutschlandticket?

Ab Verkaufsstart am 03. April 2023 bei Ihrem örtlichen Verkehrsunternehmen und allen weiteren im VRS tätigen Verkehrsunternehmen. Das Ticket gibt es bei Ihrem Verkehrsunternehmen sowohl als digitales Ticket auf einer Chipkarte wie auch als HandyTicket, erwerbbar in den verschiedenen lokalen Apps (KVB App, RVK App, wupsi App, SVE App, OVAG App, VRS App oder DB App). Außerdem können Sie das Ticket als OnlineTicket im VRS-Ticketshop erwerben.

Bekomme ich das Deutschlandticket auch als Abo auf mein Smartphone?

Ja, das Deutschlandticket ist auch als HandyTicket verfügbar. Hier in der Region z.B. über die KVB App, RVK App, VRS App, wupsi App oder den DB Navigator.

Ich habe ein VRS-Abo. Muss ich kündigen, wenn ich ein Deutschlandticket möchte?

Nein, Sie brauchen nichts zu unternehmen. Ihr örtliches Verkehrsunternehmen sollte sich zwischenzeitlich bei Ihnen gemeldet haben, um Ihnen das weitere Verfahren zu erläutern.

Gelten beim Deutschlandticket auch die Mitnahmeregelungen oder die Übertragbarkeit wie bei meinem VRS-Abo?

Nein. Das Deutschlandticket beinhaltet keine tariflichen Zusatzleistungen wie z.B. die Mitnahmeregelung oder die Weitergabe des Tickets an Dritte.

Wenn ich mit dem Deutschlandticket fahre, kann ich dann mein Kind mitnehmen?

Das hängt vom Alter des Kindes ab. Kinder bis einschließlich 5 Jahren fahren kostenlos mit und brauchen kein eigenes Ticket. Kinder, die älter sind als 5 Jahre, brauchen aber ein Ticket. Für die deutschlandweite Nutzung benötigen sie ein eigenes Deutschlandticket.

Gibt es beim Deutschlandticket eine Kinderermäßigung?

Nein. Es gibt keine nochmals rabattierten Deutschlandtickets.

Wie geht der Wechsel der Chipkarten vonstatten?

Ihr Verkehrsunternehmen sollte sich mittlerweile schriftlich an Sie gewendet haben. In dem Schreiben ist die Vorgehensweise detailliert beschrieben worden, wie und wann das jeweilige Unternehmen den Umtauschprozess durchführen wird. Für die Abo-Kund*innen entstehen dadurch KEINERLEI zusätzliche Kosten. Sollte sich Ihr Verkehrsunternehmen, mit dem Sie Ihren Abo-Vertrag abgeschlossen haben, noch nicht bei Ihnen gemeldet haben, nehmen Sie bitte Kontakt auf. Die Kontaktdaten zu den örtlichen Verkehrsunternehmen finden Sie z.B. hier: [VRS : Wir fahren Sie...](#)

Ich habe kein Anschreiben meines Verkehrsunternehmens bekommen. Was kann ich tun?

Bitte wenden Sie sich in diesem Fall direkt an Ihr Verkehrsunternehmen im VRS. Eine Übersicht über die Verkehrsunternehmen finden Sie hier [Link VU-Übersicht]

Kann ich auch statt einer Chipkarte ein Abo auf mein Smartphone bekommen?

Ja. Bitte wenden Sie sich hierzu an Ihr Abo-ausgebendes Verkehrsunternehmen.

Was passiert, wenn sich der Austausch meiner Chipkarte verzögert?

Sollte es in Einzelfällen zu Verzögerungen aufgrund der großen Menge an auszutauschenden Chipkarten kommen, wird Ihr bestehendes Abo im Hintergrund automatisch technisch freigeschaltet, sodass es bereits als Deutschlandticket gilt. Ihnen entstehen keinerlei Nachteile oder zusätzliche Kosten.

Muss ich meine Chipkarte wieder zurückgeben?

Ja. Die Chipkarte muss nach erfolgtem Austausch wieder an das Abo-ausgebende Verkehrsunternehmen zurückgegeben werden. Was zu tun ist, ist in dem Anschreiben an alle Abonnenten beschrieben. Bitte warten Sie mit dem Rückversand, bis Sie – wenn gewünscht – Ihre neue Chipkarte erhalten. Vorher brauchen Sie nichts zu unternehmen.

Kann ich mit dem Deutschlandticket auch ein Fahrrad mitnehmen?

Nein. Eine Fahrradmitnahme ist beim Deutschlandticket nicht vorgesehen. Es kann aber zusätzlich ein VRS-weit gültiges Fahrradticket erworben werden. Weitere Infos unter [VRS : Preisliste](#)

Zum 01. Juli wird auch ein NRW-weit gültiges Fahrradticket als Zusatzticket zum Deutschlandticket angeboten. Es wird 39 Euro pro Monat kosten und berechtigt zur Fahrradmitnahme in ganz NRW (nicht aber deutschlandweit). Zunächst müssen jedoch noch die Zustimmungen der regionalen Gremien der Tariforganisationen in NRW eingeholt werden.

Kann ich das Deutschlandticket weitergeben?

Nein. Das Deutschlandticket ist personengebunden und darf nicht weitergegeben werden.

Kann ich trotz Einführung des Deutschlandtickets auch andere Tickets in diesem Zeitraum kaufen?

Ja. Das Ticketangebot im VRS bleibt vollumfänglich bestehen.

Wie lange wird es das Deutschlandticket geben?

Das Deutschlandticket ist zunächst auf mindestens zwei Jahre angelegt. Danach werden Bund und Länder entscheiden, wie es mit dem Deutschlandticket weitergeht.

Wie kann ich das Deutschlandticket wieder kündigen?

Indem ich meinem Anbieter des Deutschlandtickets die Kündigung des Abos mitteile. Diese Kündigung ist formlos und wird jeweils zum Monatsende wirksam.

Ich habe das Deutschlandticket via App gekauft. Wie kündige ich hier?

Beim Kauf des Deutschlandtickets per VRS-App können Sie sich ihr Abo anzeigen lassen. Dort kann über einen eigenen Button das Abonnement beendet werden. Wichtig: Wenn die Kündigung im laufenden Monat erfolgt, wird sie zum Monatsende wirksam.

Kann ich einen Hund mitnehmen?

Ja, im Bereich des VRS ist die Mitnahme eines Hundes erlaubt. In anderen Regionen ist die Hundemitnahme möglicherweise anders geregelt. Hier bitte je nach Reiseweg vorab erkundigen.

Wird es auch deutschlandweit gültige Jobtickets geben?

Ja. Das Fakultativmodell setzt einen Arbeitgeberzuschuss von mindestens 25 Prozent voraus. Zudem werden dann noch 5 Prozent Übergangszuschlag gewährt. Dann kostet das Jobticket den Nutzer maximal 34,30 Euro und den Arbeitgeber mindestens 12,25 Euro. Beim Fakultativmodell müssen mindestens zwei Arbeitnehmer*innen das Jobticket abnehmen.

Kann ich mit dem Deutschlandticket auch in der 1. Klasse fahren?

Das Deutschlandticket ist ein Ticket für die 2. Klasse. Derzeit gibt es kein deutschlandweit gültiges Zusatzticket zur Nutzung der 1. Klasse.

Eine Nutzung des Deutschlandtickets in der 1. Klasse ist aber regional begrenzt möglich. Zuschläge zur Nutzung der 1. Klasse im SPNV innerhalb des VRS-Netz gelten zudem nur im Bereich der gewählten Preisstufe.

Ab 01. Juli kann das NRW-gültige Zusatzticket zur Nutzung der 1. Klasse zum Preis von 69 Euro gekauft werden. Zunächst müssen jedoch noch die Zustimmungen der regionalen Gremien der Tariforganisationen in NRW eingeholt werden.

Wichtig: Der Geltungsbereich zur Nutzung der 1. Klasse bezieht sich jeweils auf den Geltungsbereich des Zusatztickets (und nicht des Deutschlandtickets). Das bedeutet, dass ich nicht mit einem Zusatzticket deutschlandweit in der 1. Klasse fahren kann.

Gibt es auch ein Deutschlandticket für Schüler?

Grundsätzlich kann das Deutschlandticket von jeder Person ab sechs Jahren erworben werden. Eine Rabattierung für Kinder ist derzeit nicht vorgesehen. Gleichzeitig bleibt das bestehende VRS-SchülerTicket zum deutlich niedrigeren Preis unverändert erhalten. Bitte wenden Sie sich zur weiteren Beratung an Ihr lokales Verkehrsunternehmen.

SemesterTicket/Studierende

Die bisherigen Semesterticket-Vereinbarungen bleiben bis auf weiteres bestehen. Ergänzend können Studierende den monatlichen Differenzbetrag zwischen dem Solidarbeitrag via Semestergebühren und dem Deutschlandticket bezahlen. Dadurch wird das Semesterticket zum deutschlandweit gültigen Deutschlandticket. Die zusätzlichen monatlichen Kosten betragen 25,18 Euro beim VRS-SemesterTicket und 15,28 Euro beim NRW-Semesterticket. Das Upgrade des Semestertickets auf die bundesweite Gültigkeit ist freiwillig.

SozialTickets/MobilPassTicket

Das MobilPassTicket im VRS wird weiterhin erhältlich sein. Eine deutschlandweite Gültigkeit ist bislang nicht vorgesehen, wird aber derzeit diskutiert.

Gilt das Deutschlandticket auch bei On-Demand-Verkehren, TaxiBussen oder AST-Verkehr?

Ja, das Deutschlandticket gilt auch bei den alternativen Angeboten. In Einzelfällen können aber Zuschläge erhoben werden, ähnlich wie bisher.

Was ist eigentlich das 49-Euro-Ticket?

Die Bezeichnung „49-Euro-Ticket“ wird teilweise alternativ für das Deutschlandticket verwendet. Es ist kein anderes Ticket.

Kann ich mit dem Deutschlandticket auch die multimodalen Angebote wie Carsharing oder Bikesharing der Verkehrsunternehmen im VRS nutzen?

Ja, wenn das Deutschlandticket als Chipkarte einer der Verkehrsunternehmen im VRS abonniert wird. Dies berechtigt sogar zu Vergünstigungen beim Carsharing und Bikesharing.

Gibt es einen Unterschied zwischen dem Deutschlandticket auf Chipkarte oder per App?

Das Deutschlandticket gilt deutschlandweit zur Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs, unabhängig davon, ob es als Chipkarte oder per App genutzt wird. Eine Besonderheit der Chipkarte ist jedoch, dass allen Deutschlandticket-Abonnenten, die eine Chipkarte der lokalen Verkehrsunternehmen nutzen, besondere Rabatte bei den Carsharing- und den Bikesharing-Angeboten einräumen. Für Deutschlandticket-Abonnenten per App stehen diese Vergünstigungen aus technischen Gründen derzeit leider nicht zur Verfügung. An einer Lösung wird gearbeitet.

Gilt der NRW-Mobilitätsgarantie auch beim Deutschlandticket?

Ja, die NRW-Mobilitätsgarantie gilt auch beim Deutschlandticket, unabhängig vom Kaufort des Deutschlandtickets.